С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 289. 3-го сентября 1926 г. г. Гомель.

Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2632—2638).

I. Действия и распоряжения Правительства.

№ 2632. Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о порядке проведения в жизнь предусмотренного постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Совета Труда и Обороны от 28 июня 1926 г. десятипроцентного сокращения расходов учреждений, состоящих на государственном бюджете.

В целях установления порядка проведения в жизнь десятипроцентного сокращения в 1926—27 году расходов учреждений, состоящих на государственном бюджете (постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Совета Труда и Обороны от 28 июня 1926 г. о хозяйственной кон'юнктуре за первую половину 1925—26 хозяйственного года „Известия ЦИК Союза ССР и ВЦИК“ № 146 от 29 июня 1926 г.), Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Сокращение расходов на содержание учреждений, состоящих на государственном бюджете, должно быть произведено при составлении смет на 1926—27 год с тем, чтобы общее сокращение исчисляемых по смете каждого ведомства кредитов, за исключением кредитов на расходы, не подлежащие сокращению, согласно ст. ст. 2 и 3 настоящего постановления, составило не менее 10 процентов соответствующих сметных назначений по бюджету на 1925—26 г.

2. По учреждениям лечебным, учебным, ученым, опытно-показательным и и культурно просветительным, а равно по судебным учреждениям и прокуратуре, расходы, по общему правилу, сокращению не подлежат. Равным образом не подлежат сокращению операционные расходы Народных Комиссариатов Земледелия.

3. По сметам Народного Комиссариата Путей Сообщения и Народного Комиссариата Почт и Телеграфов десятипроцентному сокращению подлежат ассигнования по содержанию учреждений, как центральных, так и местных, но не подлежат сокращению ассигнования на эксплоатационные расходы. По сметам Народного Комиссариата по Военным и Морским делам, об'единенного государственного Политического Управления и Центрального Управления конвойной стражи Союза ССР подлежат сокращению лишь расходы по содержанию Центральных и Местных Учреждений, но не со-

кращаются расходы по содержанию войсковых частей.

4. Сокращение общего размера ассигнований на заработную плату должно быть произведено в связи с сокращением штатов, при чем не должно быть допущено снижение присвоенной каждой должности в 1925—26 году заработной платы.

5. В первую очередь подлежат сокращению сметные назначения на административно-хозяйственные расходы с тем, чтобы расходы канцелярские, на оплату помещений, освещение, водоснабжение, канализацию, топливо, мелкий ремонт, почтово-телеграфные расходы, расходы на путевое довольствие и транспортные, а равно разные хозяйственные расходы не превышали нормальных измерителей.

Всемерно должны быть сокращены расходы на ведомственные издательства.

6. В отношении расходов на заготовительные операции и на капитальный ремонт должна быть во всех случаях проверена возможность фактического осуществления каждой данной операции в течение 1926—27 бюджетного года. В основание исчисления кредитов должны быть положены наиболее выгодные для казны цены.

7. При представлении в Совет Народных Комиссаров Союза СССР смет ведомств Союза ССР и бюджетов союзных республик на 1926 - 27 год должны быть приложены подробные отчеты о проведении в указанных сметах и бюджетах, предусмотренные настоящим постановлением сокращений.

8. Советам Народных Комиссаров Союзных Республик предлагается дать ведомствам Союзных Республик подробные инструкции по проведению в жизнь настоящего постановления.

9. Советам Народных Комиссаров Союзных Республик предлагается разработать вопрос о возможности сокращения административных расходов по местным бюджетам и издать соответствующие постановления.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. Куйбышев.**

Управделами Совета Народных Комиссаров Союза ССР **Н. Горбунов.**

Москва, Кремль 31 июля 1926 г.

(Опубликовано в Изв. ЦИК'а № 184 от 13 VIII-26 г.)

(„Приказы НКПС" от 20/VIII с. г., № $\frac{8828}{\text{Фниц.}}$)

II. Распоряжения Правления дорог.

Б. № 2633. О невысылке извещений на производимое ежемесячно удержание с рабочих и служащих на выданные им по расчетным листам ссуды на приобретение, перевозку и ремонт кузовов.

Пунктом 8-м циркулярного распоряжения Правления от 7/VII—с. г., за № 6199, было предусмотрено ежемесячно представление Финансовому Отделу извещений о производимых службами, участками и т. д. удержаниях с рабочих и служащих за полученные ими по расчетным листам, согласно приказа по дороге № 2360 от 13/VI—с. г. (Бюл. № 241)—ссуды на приобретение, перевозку и ремонт кузовов в Гомельском узле. Между тем, означенные извещения Финансовым Отделом не получаются, что дает основание полагать о возможности непроизводства своевременного удержания, как это предусмотренно пунк. 7 означенного циркуляра.

В силу чего предлагаю—срочно озаботиться высылкой указанных извещений за август месяц и в дальнейшем таковые представлять своевременно, на ряду с прочими высылаемыми ежемесячно сведениями.

ЧПТ *Федоров.*

За Б. *Лебедев.*

Т. № 2634. О беспрепятственном пропуске через передаточные пункты изотермических вагонов, имеющих дыры в железной обшивке на крышках люков льдохранения.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, копия: ТР, ГРЗ, ДН, ДЧ, ДС.).

В дополнение к распоряжению, об'явленному по Западным дорогам в Бюллетене № 266, код. 2500, раз'ясняется, что согласно распоряжения ЦЖТ № ТВ/39/616 от 22/VII с. г., сделанного Северным дорогам, наличие дыр на железной обшивке крышек люков льдохранилища изотермических вагонов поводом браковки на передоточных пунктах не служит, так как крыша люка есть самостоятельная часть, а не часть крыши вагона, к которой § 122 Общего Соглашения применяется полностью.

За Т *Деянов.*

Д. № 2635. О выделении в составах почтовых поездов №№ 3/4. 36/46 и 30/40 вагонов для перевозки. согласно Код. № 2523 (Бюл. дор. № 271) отпускных красноармейцев и призывников.

На время перевозок, с 15 сентября по 15 ноября текущего года, отпускных красноармейцев и призываемых в армию предлагается выделить в составах почтовых поездов №№ 3/4 уч. Минск—Кременчуг и 36/46 уч. Брянск—Калинковичи по одному жесткому 4-х осному бесплацкартному вагону; а в поездах № 30/40 уч. Унеча—Орша—по два жестких бесплацкартных вагона специально для проезда отпускных красноармейцев и призывников.

ТЧ—1 и 2 уч. предлагается на указанные вагоны навесить трафареты с надписью—„Для отпускных красноармейцев и призывников".

За Д *Томашевич*.

За Т *Деянов*.

К. № 2636. О проезде крестьян-курортников.

В связи с усилением перевозок крестьян на курорты, в устранение недоразумений при перевозке их, подтверждая к неуклонному исполнению циркуляры Коммерческого Отдела за №№ 2342 и 2547 (Бюллет. Зап. №№ 238 и 273), разясняю, что, согласно телеграммы ЦЖ за № ФС, 100, 1/297, пред'являемые крестьянами-курортниками предложения формы № 1 на безденежную перевозку их за счет Наркомздрава без визы ЦУЖЕЛ'а, со штампом о скидке или без таковото, должны приниматься беспрепятственно в обмен на пассажирские билеты.

Выдача билетов и плацкарт крестьянам-курортникам, а равно и всем курортно-больным должна производится в первую очередь.

КР и КГ проинструктировать и наблюсти за исполнением.

К *Савельев*.

К № 2637. О льготном проезде лиц, пострадавших от пожара в г. Котельниче.

Согласно телеграммы ЦЖ № КТ 80 1, об'является для сведения, что с 1 Сентября по 30 Ноября 1926 г. устанавливается льготный тариф на бесплатный проезд лиц, пострадавших от пожара в г. Котельниче, в количестве 300 человек, от ст. Котельнич Сев. ж. д. до избранного ими нового местожительства.

Выдача пассажирских билетов на проезд указанных лиц производится ст. Котельнич, Сев. ж. д., по пред'явлении погорельцами удостоверений (одного на целую семью), выданных Вятским Губисполкомом. Удостоверения должны быть изготовлены или типографским способом, или на пишущей машинке и снабжены подписью и печатью Вятского Губисполкома; означенные удостоверения действительны в течение 14 дней со дня выдачи.

Проезд в мягких вагонах и скорых поездах по настоящему тарифу не допускается. Оплата плацкарт в подлежащих случаях должна производиться на общем основании.

Настоящий тариф на перевозку багажа не распространяется.

К *Савельев*.

К. № 2638. О сборах за производство погрузочно-выгрузочных работ на железных дорогах.

В виду возникающих на практике недоразумений и затруднений по взиманию сборов за производство разгрузочно-выгрузочных работ на железных дорогах, возникающих вследствие установленных с 7-го июля с. г. новых ставок этих сборов (Сб. Тарифов № 3713, тар. № 7055), раз'ясняется:

1. При производстве погрузочно-выгрузочных работ средствами жел. дор., с грузохозяина взыскиваются сборы как на покрытие расходов по рабочей силе, так равно и организационные, каковые сборы при таксировке соединяются вместе и проставляются в дорожных документах соответственно в графах 10 и 22; при нагрузке и выгрузке грузов средствами грузохозяина взыскивается только сбор на организационные расходы, каковой сбор проставляется в дорожных документах в графах 11 и 27.

2. Сбор за пограничную передачу грузов взыскивается во всех случаях вне зависимости от того, чьими средствами совершена нагрузка или выгрузка грузов, отправляемых за-границу и прибывающих из-за границы.

3. Исчисление сборов, указанных в п. 1, производится по ставкам, приведенным в приложении к Сб. Тар. № 373, тар. № 7085.

4. Сбор на покрытие расходов по рабочей силе за выгрузку ссыпных грузов средствами жел. дороги взимается по ставкам, указанным в разд. X § 44 Часть 1 Сб. Тар., а на покрытие организационных расходов жел. дорог по тем же грузам, по ставкам п. „Б" При-

ложение к Сб. Тар. № 373 (Тар. № 7085), при чем в последнем случае надлежит иметь в виду, что в п. 1 этого раздела слово „поз." указано ошибочно, надлежит понимать „гр.".

5. При перевозке товаро-багажа, грузов большой (пассажирской) и специальной скорости взимается сбор: на покрытие расходов жел. дор. по рабочей силе за нагрузку и выгрузку по ставкам п. „А" Приложение к Сб. Тар. № 373 (тар. № 7085), а на покрытие организационных расходов жел. дор.—по ставкам п. „Б" того же Приложения, при чем с грузов, таксируемых по весу, названный сбор взимается по ставкам, приведенным в п. „Б„ и 10 „с прочих грузов", т. е. за нагрузку и выгрузку по 15 коп. с тонны, а за перегрузку по 30 коп. с тонны.

6) С грузов, отправляемых по прямым документам за-границу, взимается, сверх сбора за пограничную передачу, сбор за одну нагрузку; с грузов же, прибывающих из-за границы, взимается сверх сбора за пограничную передачу, сбор за одну выгрузку (Сб. Тар. № 377 тар. № 7249).

7) Сборы на покрытие расходов жел. дор. по рабочей силе и на покрытие организационных расходов, а равно и сбор за пограничную передачу при перевозках грузов, таксируемых по весу, взыскиваются как по мелочным партионным, так равно и повагонным перевозкам.

8. Когда сборы за организационные расходы за нагрузку указаны в накладной „по соглашению", или „по договору" и сумма таковых проставлена станцией отправления,—на станции назначения означенная сумма взыскивается без изменения. При указании в документах ст. отправления суммы этого сбора без добавления „по соглашению", или „договору", таковая ст. назначения проверяется, и в нужных случаях, т. е. при обнаружении неправильностей, исправляется на общем основании.

9. Причитающиеся Западным дорогам сборы за организационные расходы при перевозке полногрузными вагонами грузов, принадлежащих ТПО, не подлежат взиманию в тех случаях, когда операции по нагрузке и выгрузке совершаются средствами этой организации.

10. В тех случаях, когда железная дорога, в силу абзаца третьего § 26 „Правил о нагрузке и выгрузке", производит выгрузку грузов, перечисленных в § 4 приведенных Правил, т. е. выгрузка коих лежит на обязанности грузохозяина, своими средствами, то взимается сбор по ставкам, установленным для необязательных работ, с оплатою рабочих по ставкам, установленным для этих работ.

Примечание: О всех указанных суммах, исчисленных по ставкам необязательных товаро-станционных работ, проставленных в дорожных документах, надлежит показывать в перечнях, прикладываемых к отчетам по необязательным товаро-станционным работам (сер. КС 88), а также проводить эти суммы по отчетам необязательных товаро-стационных работ.

Кроме того, имея в виду затруднения, выявляющиеся на практике в связи с применением установленного тарифным извещением № 7176 (Сб. Тар. № 374) в порядке использования для нагрузочно-выгрузочных работ рабочей силы грузохозяев, раз'ясняется:

а) Нагрузка и выгрузка грузов, не поименованных в перечне к § 4 „Правил о нагрузке и выгрузке грузов", в том числе и хлебных, должна всегда выполняться средствами жел. дорог со взиманием сбора по ставкам действующего тарифа.

б) В исключительных случаях, когда является необходимость использовать рабочую силу грузохозяев при производстве нагрузки и выгрузки грузов, переработка которых, в силу ст. 60 Устава ж. д., возложена на жел. дор. и, в частности, хлебных грузов непосредственно с возов в вагоны и обратно из вагонов на возы, допускать ее к работе при условии оплаты грузохозяину стоимости работ по расценкам, установленным Правлением дорог для той или иной станции на тот или иной период времени.

С изданием сего отменяются циркулярные распоряжения №№ 619 и 1036, помещенные в Бюлл. Зап. №№ 43 и 70, в части, касающейся размеров и порядка взимания сборов по погрузочно-выгрузочным операциям, а также циркуляр от 12/I—25 г. за № 4К/10, указывающий те ненавалочные грузы, при отправке которых грузохозяевам предоставляется право нагружать их своими средствами.

К Савельев.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.* 141741

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (290 экз. Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—(1940).